

Codice Appalto 83/FIRENZE/2019

CIG (Codice Identificativo Gara): 811700191E - CPV 45233141-9 - NUTS ITI1 - ITH55

Oggetto: Interventi di sostituzione dei giunti meccanici sulle Opere d'Arte insistenti sull'Autostrada A1 Milano - Napoli, dal km 210+100 al km 417+600; Autostrada A1 Variante di Valico, dal km 0+000 al km 32+966; Autostrada A11 Firenze - Pisa Nord, dal km 0+000 al km 81+700.

Bando di gara pubblicato sulla GURI n. 143 del 6 dicembre 2019

Quesito n. 1

Buongiorno,
si allega alla presente richiesta di chiarimenti.

Distinti Saluti.

Rif. Gara Autostrade per l'Italia – Bando n. 3602941 – Interventi di sostituzione giunti sulla A1 e A11
Con la presente si chiede a codesta Spett.le S.A.:

1) se l'importo dei lavori stanziato in appalto, riguarda esclusivamente gli interventi di sostituzione dei giunti di dilatazione di cui al punto 3 (Lavori Previsti) del C.S.A. e quindi se le quantità dei giunti da sostituire in appalto è limitata e pari a:

- per giunti di escursione pari a 50 mm: totale ml 600,20
 - per giunti di escursione pari a 100 mm: totale ml 203,20
 - per giunti di escursione pari a 200 mm: totale ml 35,70
 - per giunti di escursione pari a 250 mm: totale ml 4 2,00
- Quantità Giunti da Sostituire in Appalto totale ml 881,10

2) quale sarà la modalità di pagamento della mera attività di “posa in opera dei giunti di dilatazione forniti direttamente dalla Committente” (per escursione pari a 50 e 100 mm), considerato che l'elenco prezzi posto a base di gara (Listino Prezzi ANAS – anno 2018 – Nuove Costruzioni Manutenzione Straordinaria), non prevede una specifica voce di prezzo dedicata alla corresponsione della sola attività di posa in opera del giunto di dilatazione;

Risposta quesito n. 1

Salve in merito ai quesiti posti, si precisa quanto segue:

- 1) Come esplicitato al punto 1 Premessa - della Relazione Generale :

"Le opere d'arte interessate per la sostituzione dei giunti sono all'interno delle tratte autostradali di competenza del IV Tronco Firenze ... Secondo le indicazioni che arriveranno dalla SPEA, dai monitoraggi della direzione di tronco nonché i programmi di impermeabilizzazione delle opere d'arte verranno stilati i programmi, programmi che andranno a formare i vari contratti attuativi..." come normalmente prevede lo strumento dell'accordo quadro.

Infatti nella documentazione sono descritte le opere per la loro composizione strutturale ma volutamente senza indicare la tipologia di giunto e neppure i ml da sostituire , che si ribadisce saranno oggetto di contenuto dei contratti attuativi successivi alla stipula del contratto. Le quantità che se ne possono dedurre quindi sono solo a titolo indicativo per Vostra valutazione di congruità' economica. Inoltre si evidenzia che avranno rilevanza prioritaria le indicazioni aggiornate del monitoraggio delle strutture.

- 2) Per quanto riguarda la modalità di pagamento della sola posa in opera, con riferimento a quanto sopra, il compenso sarà oggetto di formulazione di nuovo prezzo, alla stipula del contratti attuativi, in riferimento alle lavorazioni previste e alle quantità di apparecchiature di giunto disponibili.

Distinti saluti.